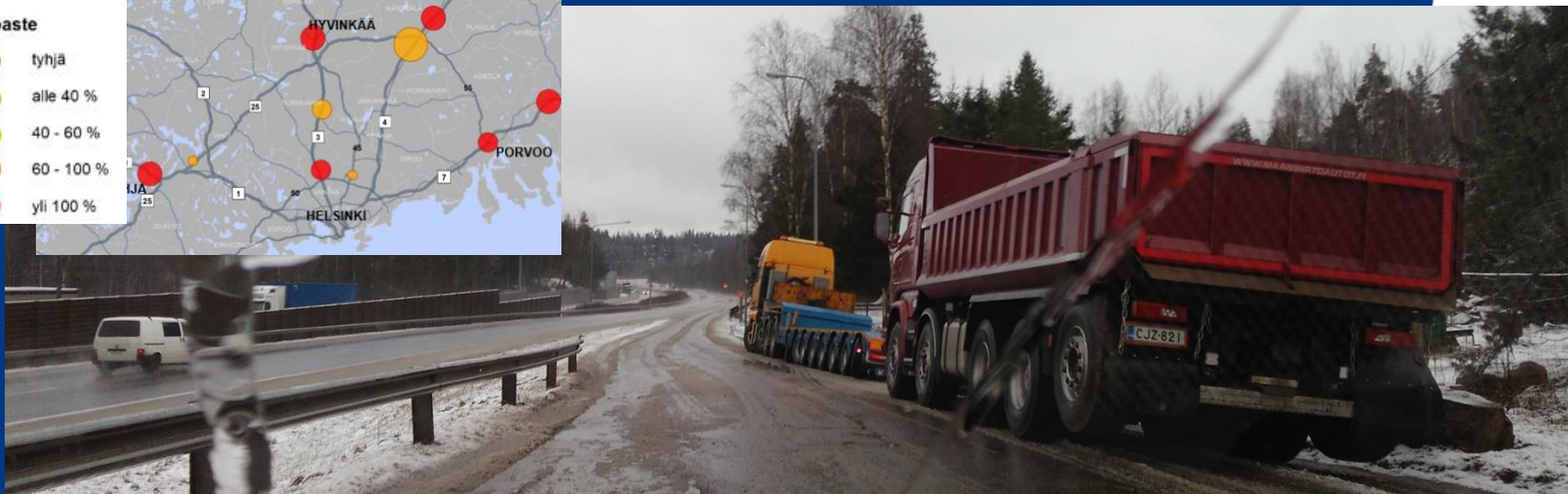
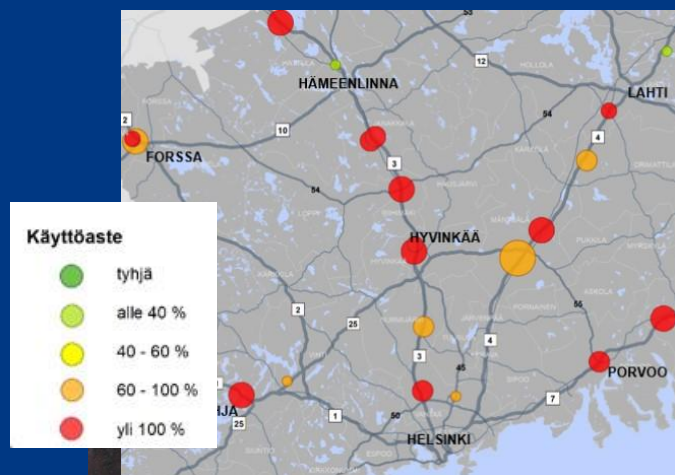




# Raskaan liikenteen taukopaikkojen käyttäjälaskennat, syksy 2019

Uudenmaan ELY-keskus





# Työn tavoitteet ja sisältö

- Työn tavoitteena oli selvittää Uudenmaan ELY-keskuksen alueen keskeisimpien raskaan liikenteen taukopaikkojen ja levähdysalueiden käyttäjämäärät ja käyttöasteet.
- Laskennat suoritettiin syyskuussa 2019, jolloin käyttäjämäärien voidaan olettaa olevan lähellä vuoden keskimääräisiä arvoja.
- Saatuja tuloksia vertailtiin aikaisempiin vastaavin menetelmin kerättyihin laskentatuloksiin vuosilta 2017 ja 2015.



# Laskentakohteet

- Tarkastelussa oli mukana yhteensä **170** laskentakohdetta Uudenmaan ELY-keskuksen alueen valta- ja kantatieverkolta. Kohteista **85** oli ensisijaisesti laskettavia keskeisiä tauko- ja levähdysalueita. Toiset **85** oli toissijaisia, pääosin pieniä levähdysalueita, joita otettiin mukaan laskentaan ajankäytön sallimissa rajoissa.
- Kohteet jaettiin seitsemään eri tieväylään (+ satamat), joista jokainen laskettiin läpi yhden laskentajakson aikana.
  - Vt 1 + kehä III + kt 45 + Tikkurilantie
  - Vt 2
  - Vt 3
  - Vt 4
  - Vt 7
  - Vt 12
  - Vt 25
  - Länsisatama + Vuosaaren satama

TYYPPI	KOhteiden MÄÄRÄ	KESKIMÄÄRÄINEN KAPASITEETTI
Valtion levähdys- / pysäköimisalue	112 kpl 1. sijaisia 40 kpl 2. sijaisia 72 kpl	4 ajoneuvoa
Liikenneasema / palvelualue	53 kpl 1. sijaisia 41 kpl 2. sijaisia 12 kpl	15 ajoneuvoa
Rekkaparkki / -terminaali	5 kpl 1. sijaisia 4 kpl 2. sijaisia 1 kpl	72 ajoneuvoa
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>170 kpl</b> 1. sijaisia 85 kpl 2. sijaisia 85 kpl	<b>10 ajoneuvoa</b>

Vt 1 + kehä III  
+ kt 45 + Tikkurilantie

Vt 2

Vt 3

Vt 4

Vt 7

Vt 12

Vt 25

Satamat

Ensisijaisesti laskettavat kohteet

Muut taukopaikat/levähdysalueet

Vt 4

1. sijaisia kohteita 16 kpl

2. sijaisia kohteita 12 kpl

Vt 12

1. sijaisia kohteita 7 kpl

2. sijaisia kohteita 9 kpl

Vt 3

1. sijaisia kohteita 17 kpl

2. sijaisia kohteita 0 kpl

Vt 2

1. sijaisia kohteita 6 kpl

2. sijaisia kohteita 11 kpl

Vt 1 + kehä III + kt 45 + Tikkurilantie

1. sijaisia kohteita 9 kpl

2. sijaisia kohteita 1 kpl

Vt 25

1. sijaisia kohteita 15 kpl

2. sijaisia kohteita 7 kpl

Vt 7

1. sijaisia kohteita 13 kpl

2. sijaisia kohteita 0 kpl

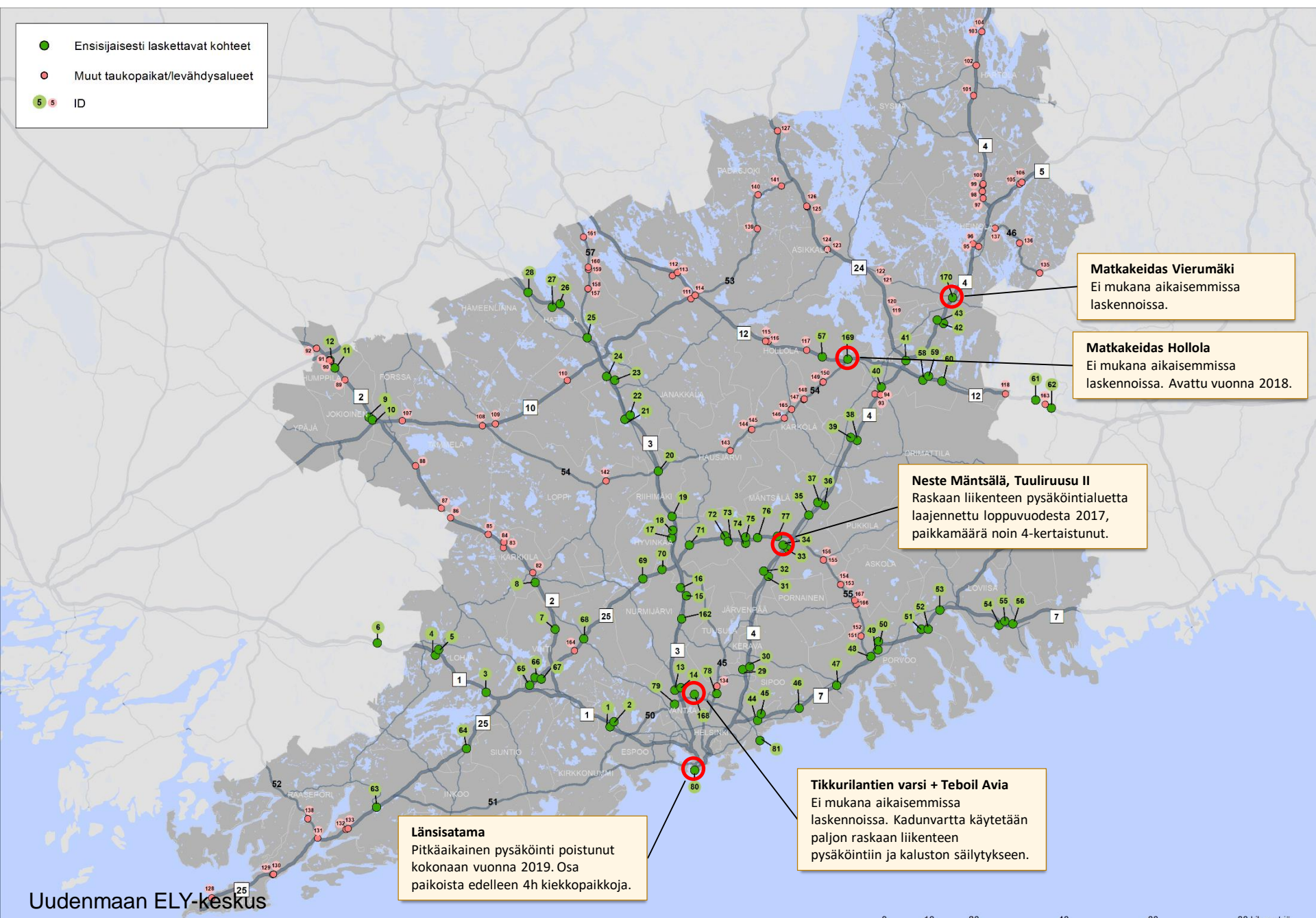


Laskentakohteet 2019  
KESKEISIMMÄT MUUTOKSET VUODEN 2017 LASKENTOIHIIN

Ensisijaisesti laskettavat kohteet

Muut taukopaikat/levähdysalueet

ID



**Matkakeidas Vierumäki**  
Ei mukana aikaisemmissa laskennoissa.

**Matkakeidas Hollola**  
Ei mukana aikaisemmissa laskennoissa. Avattu vuonna 2018.

**Neste Mäntsälä, Tuuliruusu II**  
Raskaan liikenteen pysäköintialuetta laajennettu loppuvuodesta 2017, paikkamäärä noin 4-kertaistunut.

**Tikkurilantien varsi + Teboil Avia**  
Ei mukana aikaisemmissa laskennoissa. Kadunvarsta käytetään paljon raskaan liikenteen pysäköintiin ja kaluston säilytykseen.

**Länsisatama**  
Pitkäaikainen pysäköinti poistunut kokonaan vuonna 2019. Osa paikoista edelleen 4h kiekkopaikkoja.

Laskentakohteet  
RASKAAN LIIKENTEEN PYSÄKÖINTIKAPASITEETTI, ALUEEN PALVELUTASO JA TYYPPI

Kapasiteetti

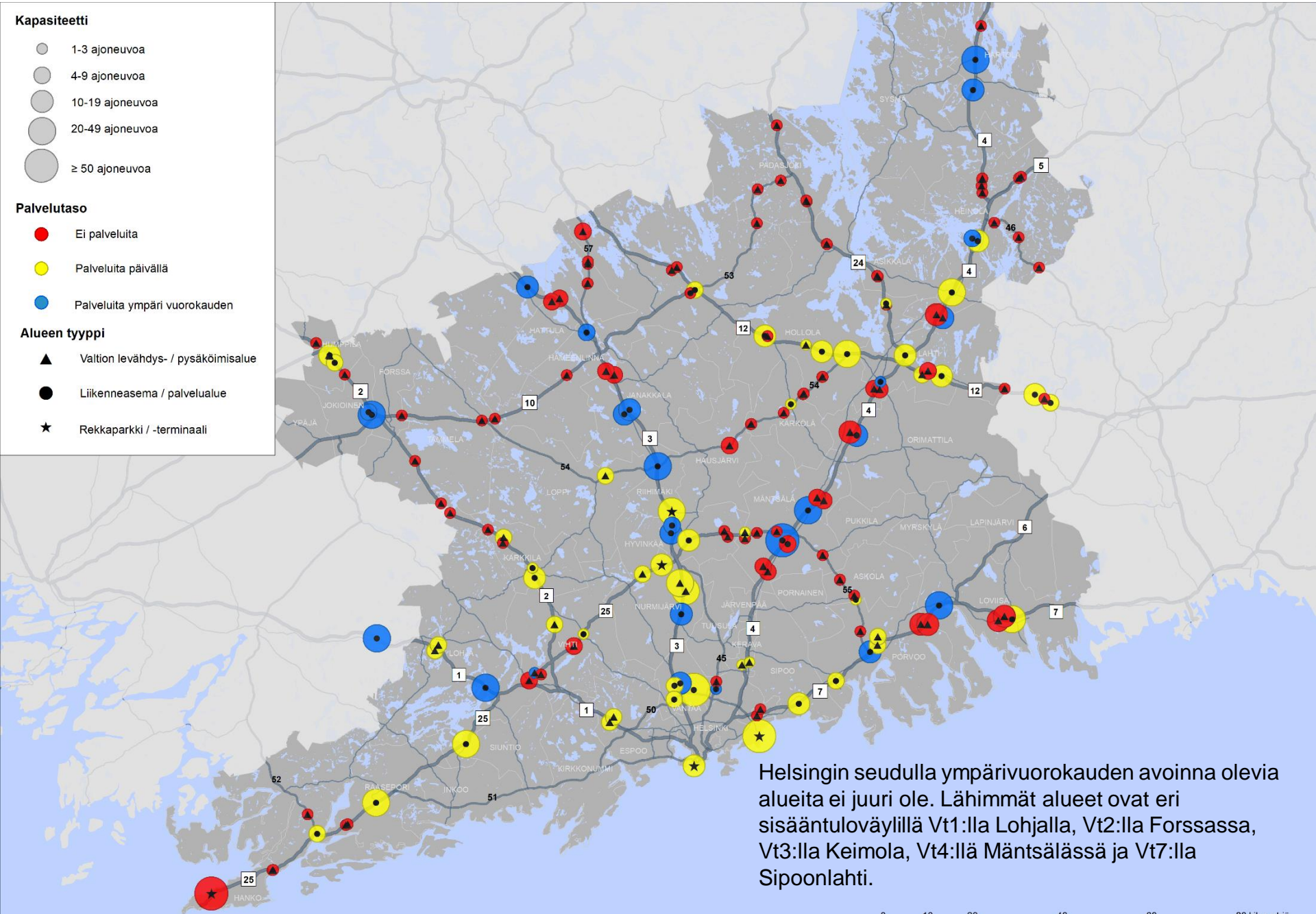
- 1-3 ajoneuvoa
- 4-9 ajoneuvoa
- 10-19 ajoneuvoa
- 20-49 ajoneuvoa
- ≥ 50 ajoneuvoa

Palvelutaso

- Ei palveluita
- Palveluita päivällä
- Palveluita ympäri vuorokauden

Alueen tyyppi

- Valtion levähdys- / pysäköimisalue
- Liikenneasema / palvelualue
- Rekkaparkki / -terminaali



Helsingin seudulla ympärivuorokauden avoinna olevia alueita ei juuri ole. Lähimmät alueet ovat eri sisääntuloväylillä Vt1:lla Lohjalla, Vt2:lla Forssassa, Vt3:lla Keimola, Vt4:llä Mäntsälässä ja Vt7:lla Sipoonlahti.





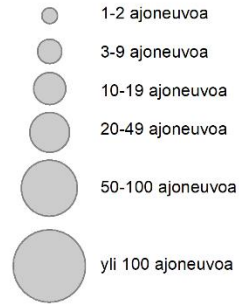
# Laskentojen toteutus

- Vuoden 2019 laskennat suoritettiin 9.9. – 25.9.2019 välisenä ajanjaksona
- Mahdollisimman kattavan tuloksen saamiseksi raskaan liikenteen käyttäjämäärät laskettiin kaikista ensisijaisista kohteista neljänä eri arkipäivänä ja neljänä eri ajankohtana. Päivän kahdesta laskennasta ja yön kahdesta laskennasta muodostettiin keskiarvot tulosten esittämistä varten. Toissijaisia kohteita otettiin mukaan laskentaan mahdollisimman paljon ajankäytön sallimissa rajoissa.
  - Laskenta 1: päivällä **klo 08-12**
  - Laskenta 2: päivällä **klo 12-16**
  - Laskenta 3: yöllä **klo 00-03** (varatunti 23-00)
  - Laskenta 4: yöllä **klo 03-06** (varatunti 06-07)
- Jokaisesta kohteesta kirjattiin ylös
  - Laskenta-ajankohta
  - Raskaan liikenteen määrä (ajoneuvoluokat + kansalaisuudet)
  - Raskaalle liikenteelle osoitettu pysäköintikapasiteetti (merkityt paikat + muu merkitsemätön kapasiteetti)
  - Mahdolliset muut huomiot kohteeseen liittyen

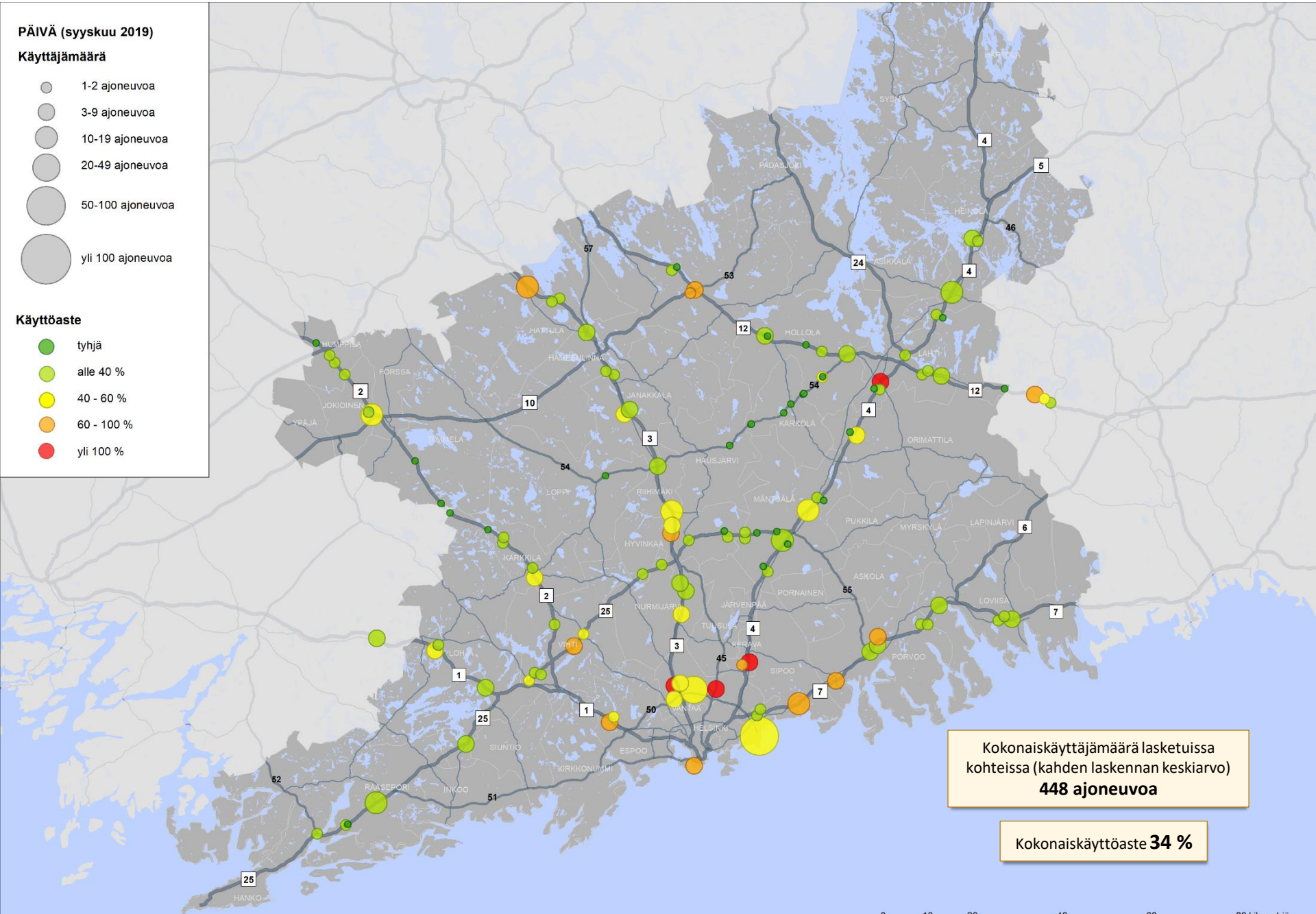
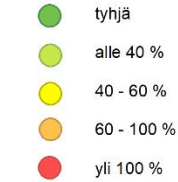
Laskentatulokset 2019  
KÄYTTÄJÄMÄÄRÄT JA KÄYTTÖASTEET - PÄIVÄ

PÄIVÄ (syyskuu 2019)

Käyttäjämäärä



Käyttöaste



Kokonaiskäyttäjämäärä lasketuissa  
kohteissa (kahden laskennan keskiarvo)  
**448 ajoneuvoa**

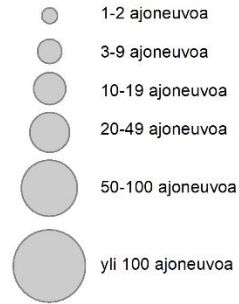
Kokonaiskäyttöaste **34 %**



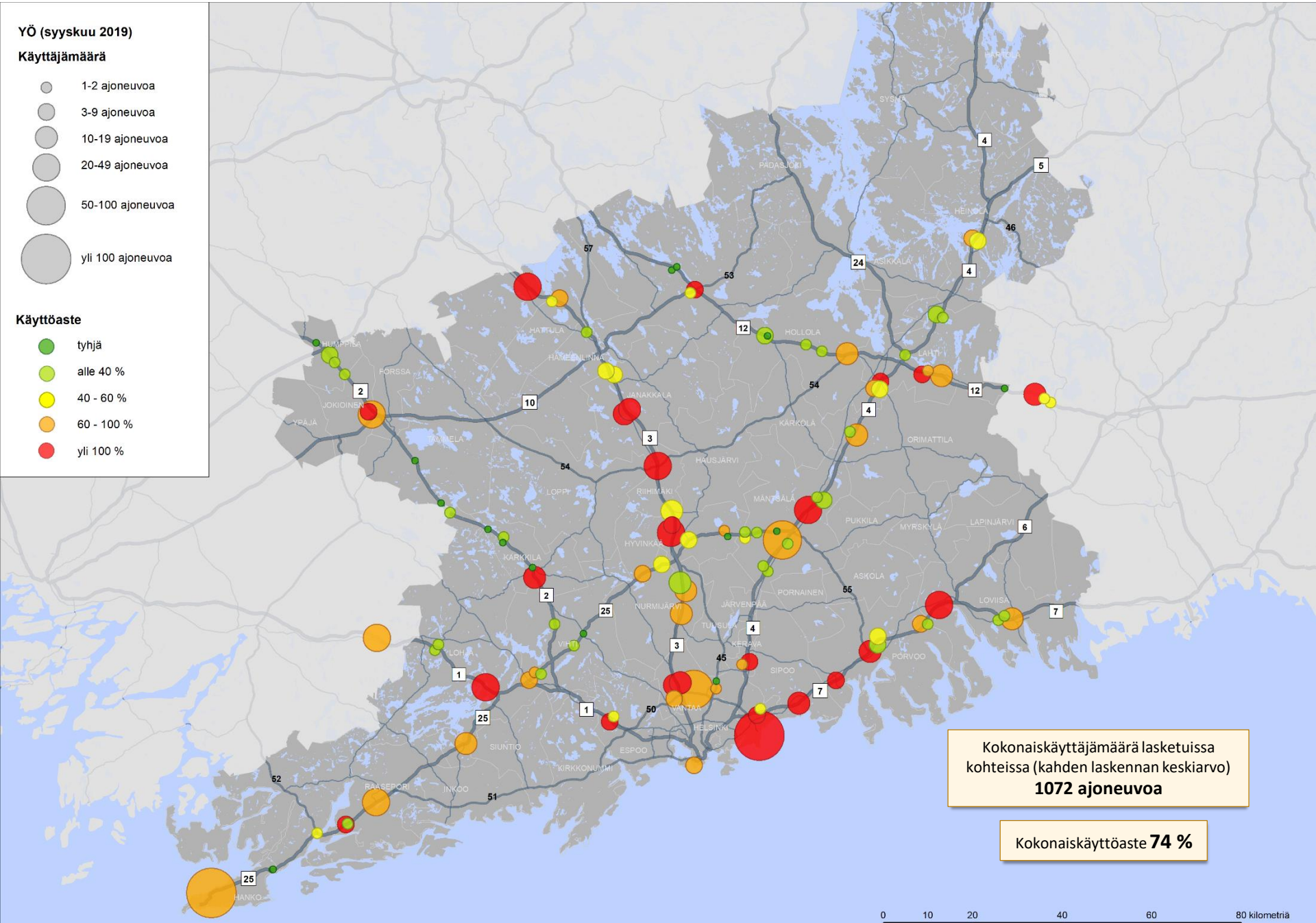
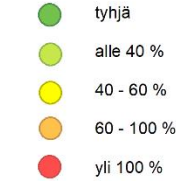
Laskentatulokset 2019  
KÄYTTÄJÄMÄÄRÄT JA KÄYTTÖASTEET - YÖ

YÖ (syyskuu 2019)

Käyttäjämäärä



Käyttöaste



Kokonaiskäyttäjämäärä lasketuissa kohteissa (kahden laskennan keskiarvo)  
**1072 ajoneuvoa**

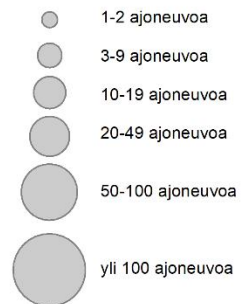
Kokonaiskäyttöaste **74 %**



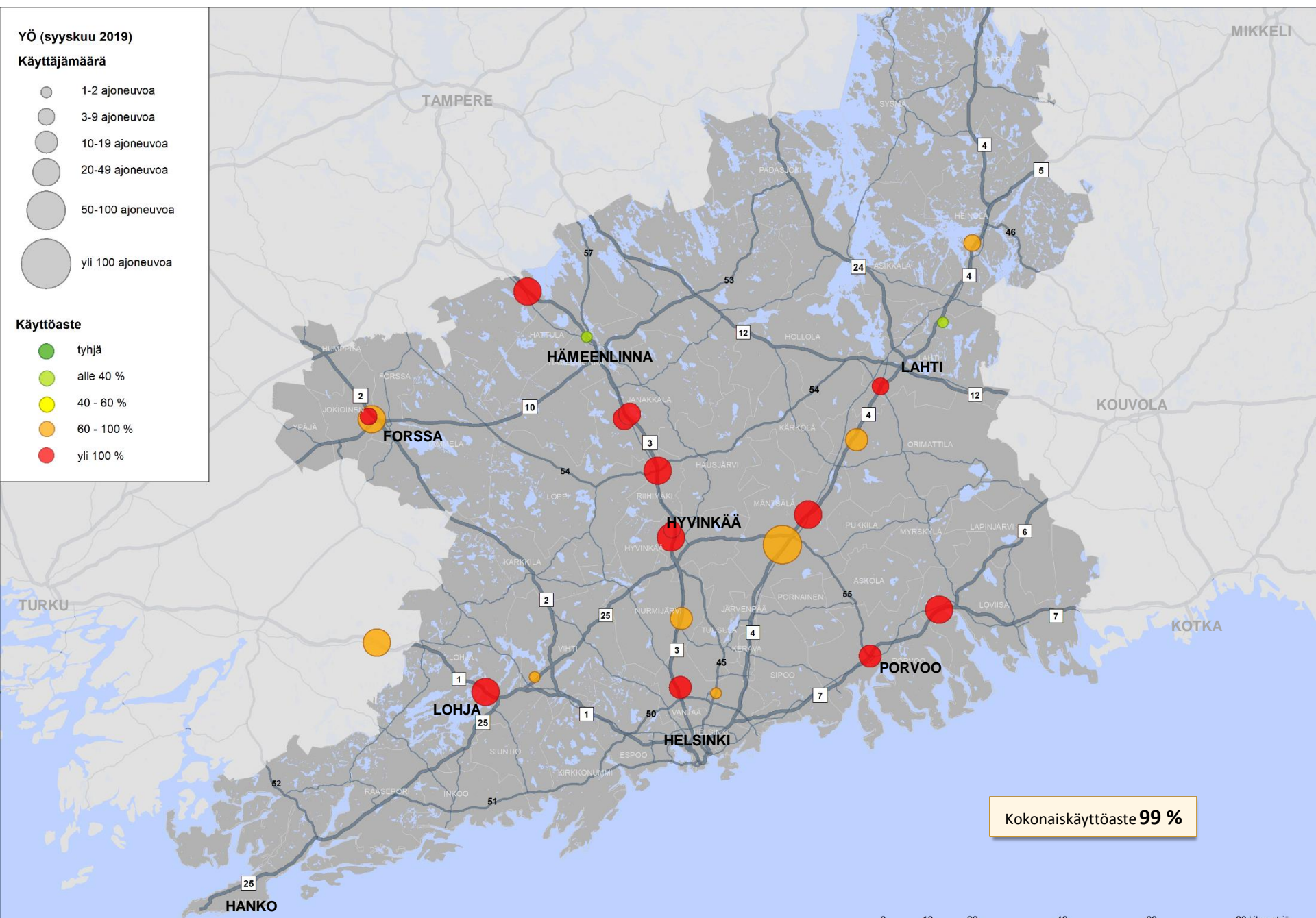
Laskentatulokset 2019  
KÄYTTÄJÄMÄÄRÄT JA KÄYTTÖASTEET ALUEILLA, JOILLA ON PALVELUJA - YÖ

YÖ (syyskuu 2019)

Käyttäjämäärä



Käyttöaste



Kokonaiskäyttöaste 99 %







# Käyttöasteet alueittain

- Syyskuun 2019 laskentojen perusteella Uudenmaan ELY-keskuksen alueen raskaan liikenteen taukopaikkojen kapasiteetista on käytössä päivisin **noin kolmannes** ja öisin **kolme neljäsosaa**.
- Erityisesti yöllä korostuvat selkeästi alueet, joilla on tarjolla palveluja. **Palveluja öisin tarjoavia alueiden kokonaiskäyttöaste yöllä oli 99 %**.

Käyttäjämääriltään suurimmat kohteet (kahden laskennan keskiarvo)					
		PÄIVÄ		YÖ	
	Väylä	Ajoneuvoja	Käyttöaste	Ajoneuvoja	Käyttöaste
Vuosaaren satama (P3 ja P4)	-	63	45 %	161	115 %
Tikkurilantie (välillä Katriinantie-Caravellentie) + Teboil Avia	-	44	49 %	68	75 %
Neste Mäntsälä, Tuuliruusu II	Vt 4	13	21 %	50	85 %
ABC Lohja	Vt 1	8	25 %	39	130 %
Shell / ABC Karjaa	Vt 25	13	36 %	28	78 %
ABC Kuninkaantie Pernaja	Vt 7	7	35 %	30	148 %
Autokeidas Forssa	Vt 2	14	45 %	22	72 %
ABC Riihimäki	Vt 3	8	38 %	27	135 %

HUOM. Hangon rekkaparkki vt 25:n varrella inventoitiin vain yöaikaan. Alue on keskeinen rekkaparkki (kapasiteetti lähes 200 ajoneuvoa), mutta toimii pääasiassa irrallisten perävaunujen pitkäaikaisempaa varastointipaikkana, jolloin sen rooli taukopaikkana on vähäisempi.



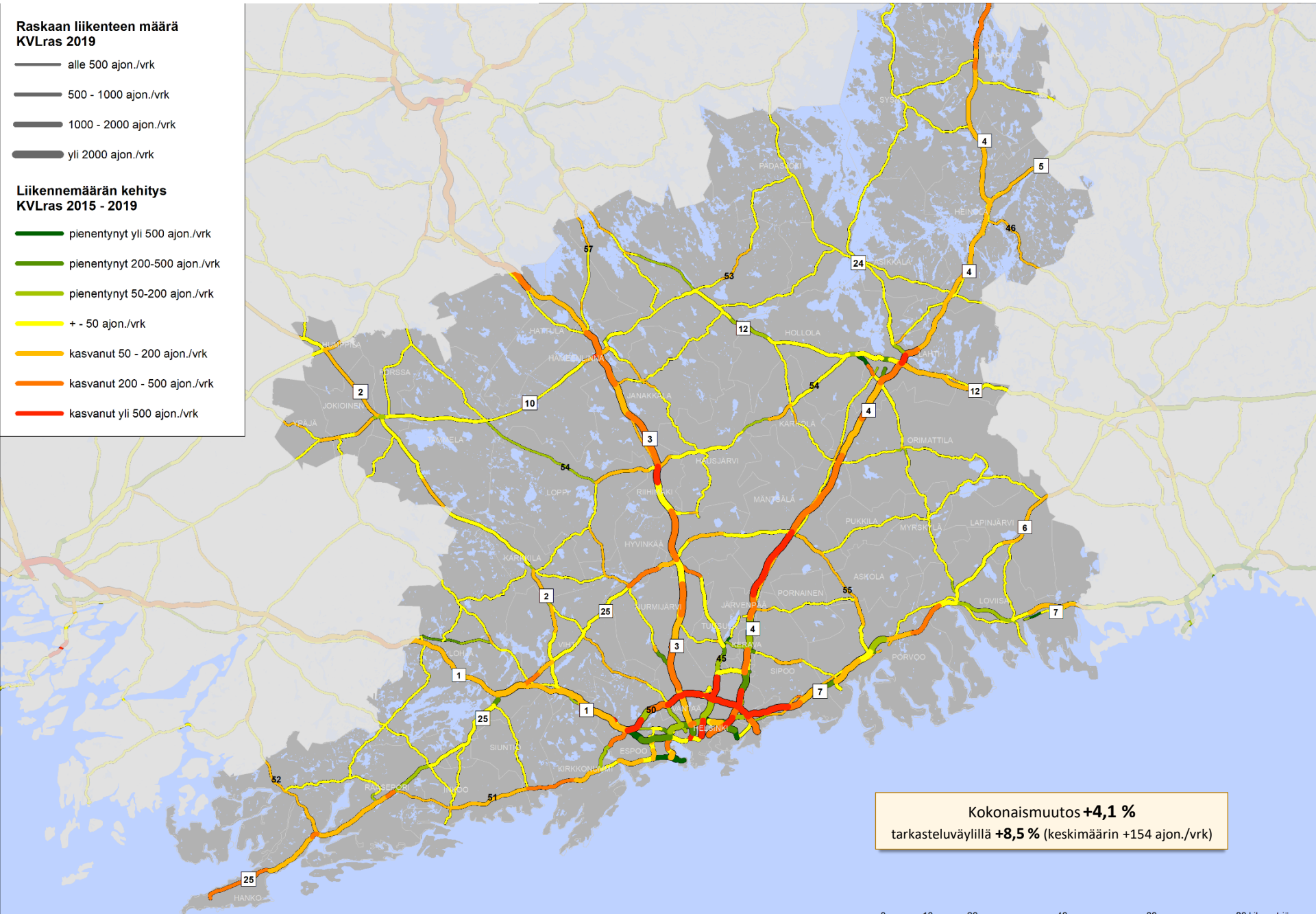
Liikennemäärät  
RASKAAN LIIKENTEEN LIIKENNEMÄÄRÄN KEHITYS 2015 - 2019

Raskaan liikenteen määrä  
KVLras 2019

- alle 500 ajon./vrk
- 500 - 1000 ajon./vrk
- 1000 - 2000 ajon./vrk
- yli 2000 ajon./vrk

Liikennemäärän kehitys  
KVLras 2015 - 2019

- pienentynyt yli 500 ajon./vrk
- pienentynyt 200-500 ajon./vrk
- pienentynyt 50-200 ajon./vrk
- + - 50 ajon./vrk
- kasvanut 50 - 200 ajon./vrk
- kasvanut 200 - 500 ajon./vrk
- kasvanut yli 500 ajon./vrk



Kokonaismuutos **+4,1 %**  
tarkasteluväylillä **+8,5 %** (keskimäärin +154 ajon./vrk)



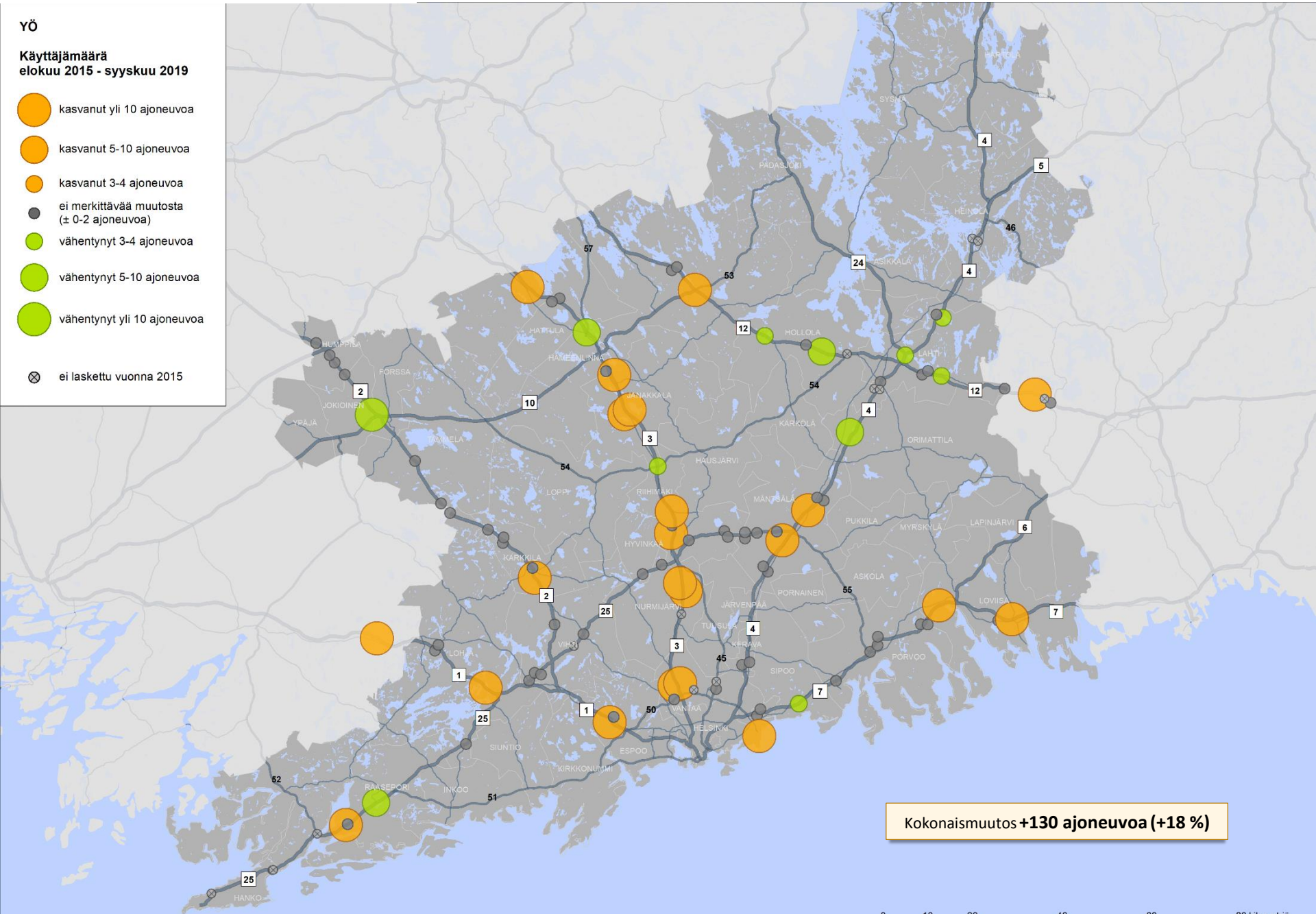
# Muutokset liikennemäärissä

- Uudenmaan ELY-keskuksen alueen koko tieverkolla raskaan liikenteen määrä on kasvanut kahdessa vuodessa noin 3,5 % ja neljässä vuodessa noin 4,1 %. Suurinta kasvu on ollut valtateillä 3, 4, 7 ja 25 sekä kehä III:lla.
- Raskaan liikenteen määrä on alueen tieverkolla suurimmillaan kehä III:lla vt 4:n länsipuolella, jossa vuoden 2019 KVLras-arvo on lähes 8000 ajon./vrk. Arkivuorokausina määrä nousee yli 10 000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Määrä on kasvanut melko selvästi aiemmista vuosista.

VÄYLÄ	KVLras2019 Keskiarvo (U-ELY:n alueella)	Muutos 2017-2019	Muutos 2015-2019
Vt 1	2093 ajon./vrk	+0,3 %	-4,2 %
Vt 2	708 ajon./vrk	+2,7 %	+3,8 %
Vt 3	2606 ajon./vrk	+4,1 %	+9,4 %
Vt 4	2082 ajon./vrk	+6,7 %	+13,2 %
Vt 7	1749 ajon./vrk	+6,2 %	+4,8 %
Vt 12	1086 ajon./vrk	+1,9 %	-1,3 %
Vt 25	989 ajon./vrk	+6,9 %	+11,1 %
Kehä III	4821 ajon./vrk	+2,2 %	+13,6 %
Kehä III välillä vt3 - vt4	6282 ajon./vrk	+6,6 %	+14,5 %

Laskentatulokset  
MUUTOS KÄYTTÄJÄMÄÄRISSÄ 2015 – 2019 (YÖ)

- YÖ
- Käyttäjämäärä  
elokuu 2015 - syyskuu 2019
- kasvanut yli 10 ajoneuvoa
  - kasvanut 5-10 ajoneuvoa
  - kasvanut 3-4 ajoneuvoa
  - ei merkittävää muutosta  
(± 0-2 ajoneuvoa)
  - vähentynyt 3-4 ajoneuvoa
  - vähentynyt 5-10 ajoneuvoa
  - vähentynyt yli 10 ajoneuvoa
  - ei laskettu vuonna 2015







# Suurimmat muutokset käyttäjämäärissä 2017-2019

## SUURIMMAT MUUTOKSET (LASKENTOJEN KESKIARVON PERUSTEELLA)

	ALUE	VÄYLÄ	PÄIVÄ		YÖ	
			KÄYTTÄJÄMÄÄRÄ	KÄYTTÖASTE	KÄYTTÄJÄMÄÄRÄ	KÄYTTÖASTE
KÄYTTÄJÄMÄÄRÄ KASVANUT	Neste Mäntsälä, Tuuliruusu II *	Vt 4	+ 6 ajon.	47 % → 21 %	+ 40 ajon.	70 % → 85 %
	Vuosaaren satama	-	- 3 ajon.	47 % → 45 %	+ 27 ajon.	96 % → 115 %
	Shell Iittala	Vt 3	+ 7 ajon.	25 % → 69 %	+ 5 ajon.	103 % → 134 %
	Karhunkorpi (Stop Cafe)	Vt 3	+ 1 ajon.	30 % → 34 %	+ 10 ajon.	27 % → 70 %
KÄYTTÄJÄMÄÄRÄ LASKENUT	Länsisatama **	-	- 36 ajon.	61 % → 65 %	- 123 ajon.	189 % → 90 %
	ABC Riihimäki	Vt 3	- 4 ajon.	58 % → 38 %	- 17 ajon.	218 % → 135 %
	Rekkarasti Hyvinkää	Vt 3	- 11 ajon.	75 % → 40 %	- 4 ajon.	63 % → 50 %
	ABC Forssa	Vt 2	- 4 ajon.	92 % → 25 %	- 9 ajon.	267 % → 117 %

\* Aluetta laajennettu loppuvuodesta 2017, paikkamäärä kasvanut 15 → 59.

\*\* Pitkäaikainen pysäköinti poistunut kokonaan ja paikkamäärä laskenut selvästi vuonna 2019. Vuoden 2019 laskennassa ei mukana check-in-jonossa lastausta odottavia ajoneuvoja (yöaikaan n. 40 ajoneuvoa). Alueen luonteen muuttumisen vuoksi Länsisatamaa ei ole huomioitu kokonaismäärien muutosten laskennassa ja karttaesityksissä.



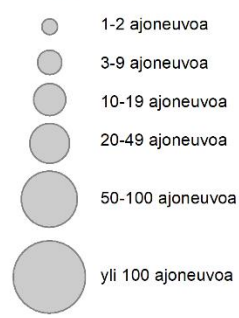
# Muutokset käyttäjämäärissä

- Kokonaiskäyttäjämäärä Uudenmaan ELY-keskuksen alueen taukopaikoilla on kasvanut vuodesta 2017 yöaikaan noin 10 %. Päiväaikaan eroa vuoteen 2017 ei juurikaan ole.
  - Vertailussa on Länsisatamaa lukuun ottamatta mukana kaikki alueet, jotka on laskettu molempina vuosina. Länsisatamassa pitkäaikainen pysäköinti on poistunut kokonaan vuonna 2019 ja pysäköityjen raskaiden ajoneuvojen määrä siten laskenut selvästi. Länsisatamassa on kuitenkin edelleen yöaikaan lukuisia ajoneuvoja (n. 40) jonottamassa check in -pisteen edessä yöaikaan.
- Vuodesta 2017 kokonaiskäyttäjämäärät ovat lisääntyneet valtateillä 3, 4 ja 7. Valtatiellä 4 kuitenkin myös kokonaiskapasiteetti on kasvanut Tuuliruusun alueen laajennuksen myötä ja sitä myötä kokonaiskäyttöaste säilynyt lähes ennallaan. Valtatiellä 1 käyttäjämäärät ovat lisääntyneet yöllä. Käyttäjämäärät ovat puolestaan laskeneet hieman valtateillä 2 ja 25.
- Yksittäisistä alueista käyttäjämäärä on kasvanut eniten vt 4:n varren **Mäntsälän Tuuliruusun taukopaikalla, jossa laajennettu pysäköintikapasiteetti on yöaikaan otettu lähes täysin käyttöön.** Keskimäärin alueella on pysäköitynä öisin noin 50 raskasta ajoneuvoa, minkä myötä se nousee suurimmaksi yöaikaan palveluja tarjoavaksi taukopaikaksi U-ELY:n alueella. Käyttäjämäärä on kasvanut myös Vuosaaren sataman pysäköintipaikoilla, joissa pysäköintikapasiteetti on yöaikaan täysin käytössä.
- Vuodesta 2015 käyttäjämäärät ovat nousseet selkeästi useimmilla keskeisillä taukopaikoilla. Kokonaiskäyttäjämäärä on lisääntynyt päivällä 8 % ja yöllä 18 %. Erityisen selkeää kasvu on ollut yöaikaan valtatiellä 3. Huomioitava kuitenkin on, että vuoden 2015 laskennat suoritettiin elokuussa ja myöhempinä vuosina syyskuussa, joten tulokset eivät siten ole täysin vertailukelpoisia.

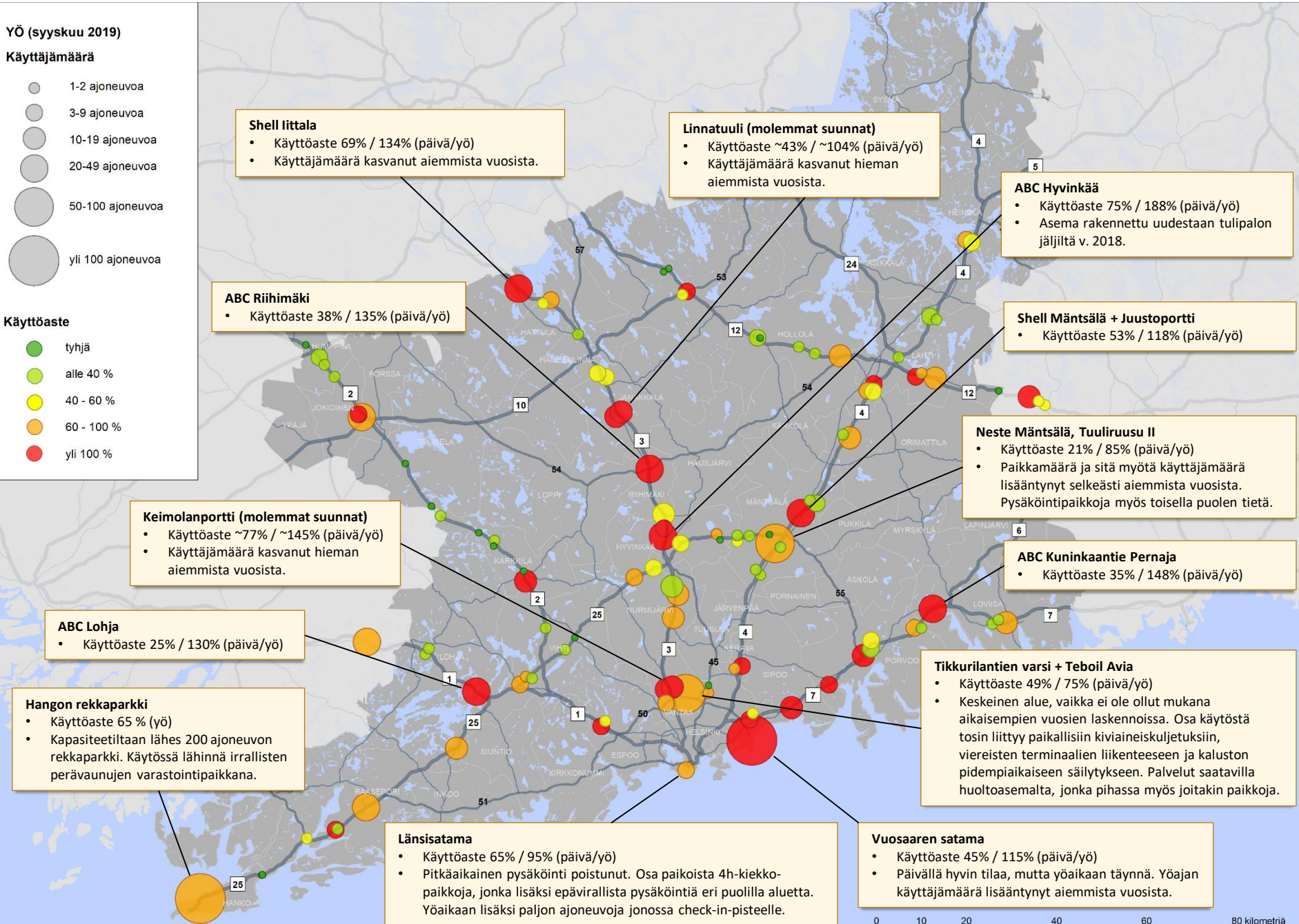
Johtopäätökset  
KESKEISIMMÄT HUOMIOT JA KUORMITTUVIMMAT ALUEET

YÖ (syyskuu 2019)

Käyttäjämäärä



Käyttöaste







# Yhteenveto ja johtopäätökset

- Uudenmaan ELY-keskuksen alueella eniten kysyntää raskaan liikenteen tauko- ja levähdysalueille on valtateiden 3 ja 4 varsilla sekä kehä III:n läheisyydessä.
- Nykyisin käyttäjämääriltään suurimpia levähdysalueita ovat satamien ym. rekkaparkkien lisäksi isot huoltoasemat, joilla on kattava palvelutarjonta.
  - **Palveluja tarjoavilla alueilla on usein öisin täysi käyttöaste, jonka lisäksi raskasta liikennettä on pysäköitynä alueen reunoille ym. epävirallisille paikoille.**
  - Yksittäisistä alueista suurimmat käyttäjämäärät laskettiin Vuosaaren satamassa, Hangon rekkaparkissa, Vantaan Tikkurilantien varressa ja vt 4:n varren Tuuliruusun laajennetulla taukopaikalla.
  - Länsisataman pitkäaikainen raskaan liikenteen pysäköinti on loppunut vuoden 2019 aikana, jolloin myös käyttäjämäärä on laskenut selvästi aiemmista vuosista. Edelleen kuitenkin yöaikaan check-in-pisteelle muodostuu ajoittain yli 40 ajoneuvon jonoja.
- Raskaan liikenteen liikennemäärä tarkasteltavilla pääväylillä on kasvanut kahdessa vuodessa noin 4 % ja neljässä vuodessa noin 9 %. **Taukopaikkojen käyttäjämäärät yöaikaan ovat kasvaneet vielä selvästi tätä enemmän, kahdessa vuodessa noin 10 % ja neljässä vuodessa noin 18 %.** Päiväsaikaan käyttäjämäärien kasvu on ollut maltillista.
- Vuodesta 2017 käyttäjämäärät taukopaikoilla ovat lisääntyneet selkeimmin valtateilla 4 ja 7, kohtuullisesti myös valtatiellä 3. Yksittäisten alueiden osalta vaihtelua on kuitenkin tapahtunut molempiin suuntiin. Yöaikaan käyttäjämäärät ovat lisäksi kasvaneet valtatiellä 1. Vuodesta 2015 käyttäjämäärät ovat lisääntyneet selkeästi suurimmalla osalla keskeisimmistä taukopaikoista. Erityisen selkeää kasvu on ollut valtatiellä 3 yöaikaan.